



Zachodniopomorski  
Uniwersytet Technologiczny  
w Szczecinie

**Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny  
w Szczecinie  
Wydział Techniki Morskiej i Transportu**



**Akademia Morska w Szczecinie  
Wydział Mechaniczny**



**ZESPÓŁ ŚRODOWISKOWY  
SEKCJI PODSTAW EKSPLOATACJI  
KOMITETU BUDOWY MASZYN PAN**



**POLSKIE NAUKOWO-TECHNICZNE  
TOWARZYSTWO EKSPLOATACYJNE  
Komisja Eksploatacji Portów Morskich  
i Obiektów Oceanotechnicznych**

**S y m s  
2017 O**

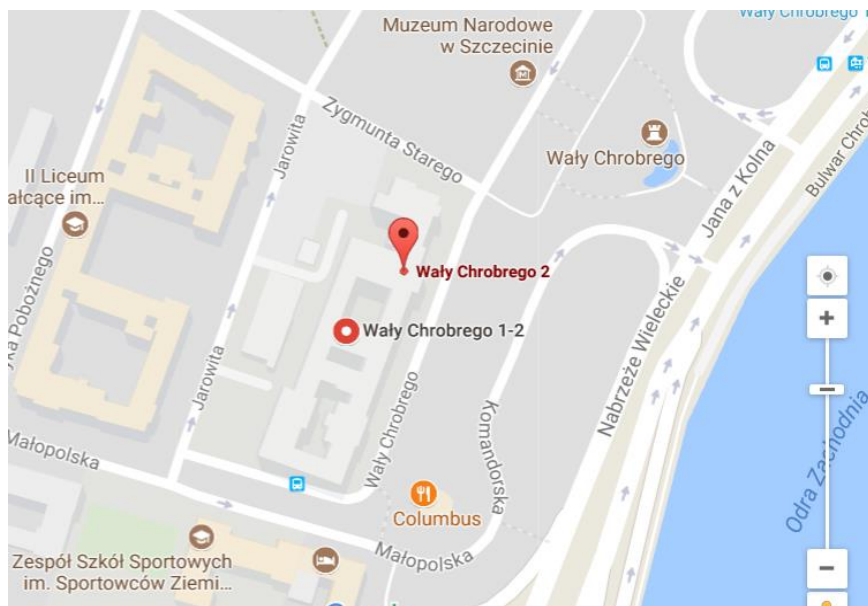
**XXXVII Sympozjum Siłowni Okrętowych**

**Szczecin 23-24 listopada 2017 r.**

**KOMUNIKAT NR 2**

## MIEJSCE OBRAD

**Dzień pierwszy: Akademia Morska w Szczecinie  
ul. Waly Chrobrego 1- 2, sala Senatu**



*Parking płatny w Strefie Płatnego Parkowania*

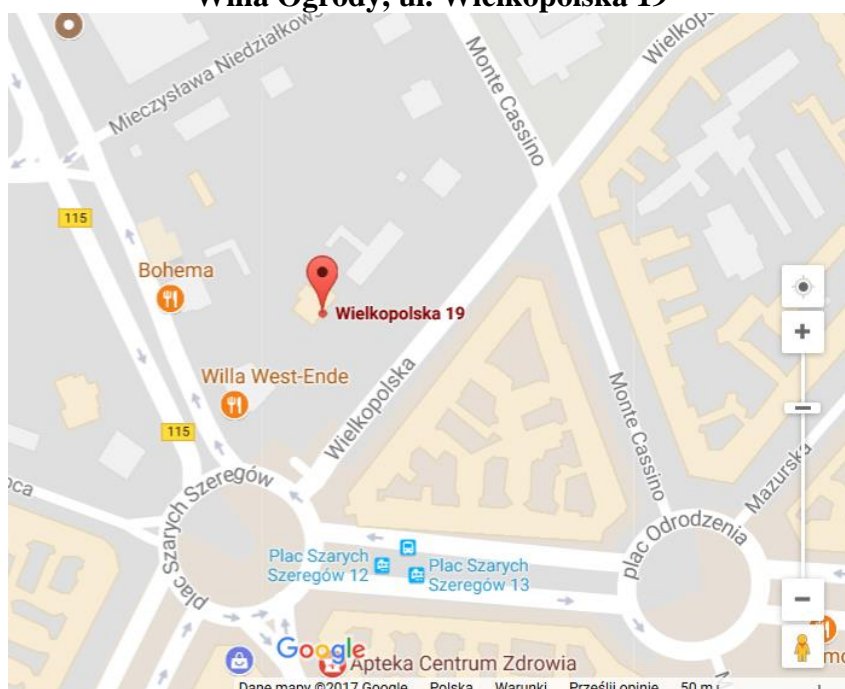
**Dzień drugi: Wydział Techniki Morskiej i Transportu ZUT,  
Al. Piastów 41, sala 113**



*Parking nieodpłatny wjazd od al. Piastów,  
ul. Narutowicza lub ul. Głowackiego*

## UROCZYSTA KOLACJA

Willa Ogrody, ul. Wielkopolska 19



*Parking na terenie restauracji*

## SZCZEGÓŁOWY PROGRAM XXXVII SYMPOZJUM SIŁOWNI OKRĘTOWYCH SYMPO 2017

Czas wygłaszania referatu: 10 min.

### 23 listopada 2017 r. (czwartek)

10<sup>00</sup> – 11<sup>00</sup>     rejestracja Uczestników Sympozjum

11<sup>00</sup> – 11<sup>05</sup>     otwarcie SymSO 2017

11<sup>05</sup> – 12<sup>20</sup>     obrady I sesji (Projektowanie, badania i obliczenia)

**przewodniczący, dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. nadzw. AM w Szczecinie**

- 11<sup>05</sup> – 11<sup>25</sup>     wystąpienie przedstawiciela firmy Alfa-Laval Polska Sp. z o.o.
- 11<sup>25</sup> – 12<sup>05</sup>     prezentacja referatów:

***Lech Murawski:*** Metodologia obliczeń wytrzymałości śruby napędowej w ustalonych i nieustalonych warunkach pracy

***Piotr Mysiak, Andrzej Kasprowicz, Adam Muc:*** Wybrane zasady, zalecenia i problemy projektowania urządzeń energoelektronicznych instalowanych na statkach

***Daniel Łuszczynski, Wojciech Zeńczak:*** Wybrane wyniki badań eksperymentalnych transportu pneumatycznego paliwa stałego do kotła okrętowego

***Szymon Grzesiak:*** Alternatywne układy napędowe współczesnych zbiornikowców LNG

- 12<sup>05</sup> – 12<sup>20</sup>     dyskusja

12<sup>20</sup> – 12<sup>35</sup>     przerwa kawowa

**12<sup>35</sup> – 14<sup>00</sup> obrady II sesji (Projektowanie, badania i obliczenia)**

**przewodniczący, dr hab. inż. Wojciech Zeńczak, prof. nadzw. ZUT w Szczecinie**

- 12<sup>35</sup> – 13<sup>05</sup> wystąpienie przedstawiciela firmy Kongsberg Maritime Poland Sp. z o.o.
- 13<sup>05</sup> – 13<sup>45</sup> prezentacja referatów:
  - Wiesław Tarelko:* Redundancja jako sposób zwiększenia niezawodności siłowni okrętowej
  - Wiesław Tarelko:* Zastosowanie redundancji w siłowniach okrętowych statków oceanotechnicznych
  - Gvidonas Labeckas, Stasys Slavinskas, Arvydas Pauliukas:* Wpływ zawartości tlenu w paliwie na zwłokę samozapłonu i proces spalania w turbodoładowanym silniku wysokoprężnym typu CRDI
  - Małgorzata Malinowska:* Wpływ dodatków oleju roślinnego na lepkość zużytego morskiego oleju silnikowego Marinol RG 1240
- 13<sup>45</sup> – 14<sup>00</sup> dyskusja

**14<sup>00</sup> – 14<sup>40</sup> przerwa obiadowa**

*(Istnieje możliwość zakupu obiadu w cenie 36 zł. Prosimy o rezerwację mailową do dnia 17.11.2017r. na adres [renata.dobrzynska@zut.edu.pl](mailto:renata.dobrzynska@zut.edu.pl). Odliczoną kwotę należy uiścić podczas rejestracji w dniu Sympozjum)*

**14<sup>40</sup> – 16<sup>00</sup> obrady III sesji (Diagnostyka i eksploatacja)**

**przewodniczący, dr hab. inż. Tomasz Kniaziewicz, prof. nadzw. AMW w Gdyni**

- 14<sup>40</sup> – 15<sup>05</sup> wystąpienie przedstawiciela firmy UNITEST Marine Simulators Sp. z o.o.
- 15<sup>05</sup> – 15<sup>45</sup> prezentacja referatów:
  - Anna Anczykowska:* Zmienność obciążeń układu napędowego zbiornikowca LNG na akwenie ograniczonym
  - Paulina Kabulak:* Charakterystyka urządzeń portowych do odbioru odpadów olejowych ze statków morskich
  - Artur Bejger, Maciej Kozak, Radosław Gordon:* Wykrywanie i rejestracja emisji akustycznej w dyskretnych tranzystorach IGBT
  - Piotr Jan Bielawski:* Głowice sensorów drgań okrętowego systemu napędowego
- 15<sup>45</sup> – 16<sup>00</sup> dyskusja

**16<sup>00</sup> – 16<sup>10</sup> przerwa**

**16<sup>10</sup> – 17<sup>15</sup> obrady IV sesji (Diagnostyka i eksploatacja)**

**przewodniczący, prof. dr hab. inż. Wiesław Tarelko**

- 16<sup>10</sup> – 17<sup>00</sup> prezentacja referatów:
  - Mirosław Dereszowski:* Diagnostyczne aspekty monitoringu oscylacji skrętnych wału korbowego poprzez pomiar chwilowej prędkości kątowej
  - Krzysztof Dudzik:* Analiza możliwości zastosowania emisji akustycznej do monitorowania stanu technicznego wtryskiwacza w silniku 3AL25/30
  - Jerzy Herdzik:* Przecieki metanu podczas operacji ładunkowych na gazowcach LNG oraz statkach zasilanych LNG jako paliwem

*Agnieszka Ubowska, Katarzyna Jowtuch:* Materiały do usuwania rozlewów olejowych na statkach – rozwiązania dla pomieszczeń maszynowni

*Agata Krystosik-Gromadzińska:* Zastosowanie termografii w ocenie bezpieczeństwa pożarowego siłowni na statkach handlowych

- 17<sup>00</sup> – 17<sup>15</sup> dyskusja

17<sup>15</sup> zakończenie obrad pierwszego dnia Sympozjum

Bezpośrednio po obradach spotkanie członków Rady Programowej,  
dziekanat pok. 174/175

19<sup>00</sup> – 23<sup>00</sup> Uroczysta kolacja, Willa Ogrody, ul. Wielkopolska 19

---

### 24 listopada 2017 r. (piątek)

9<sup>00</sup> – 10<sup>40</sup> obrady V sesji (Diagnostyka i eksploatacja)

przewodniczący, dr hab. inż. Andrzej Adamkiewicz, prof. nadzw. AM w Szczecinie

- 9<sup>00</sup> – 9<sup>20</sup> wystąpienie przedstawiciela firmy MAN Diesel & Turbo Poland Sp. z o.o.
- 9<sup>20</sup> – 10<sup>20</sup> prezentacja referatów:

*Mariusz Giernalczyk:* Analiza możliwości dostosowania dwusuwowego spalinowego silnika tłokowego do zasilania gazem LNG na przykładzie wybranego gazowca

*Piotr Kamiński:* Wykorzystanie doświadczenia starszych mechaników okrętowych do hierarchizacji zadań eksploatacyjnych w siłowni okrętowej

*Tomasz Kniaziewicz, Marcin Zacharewicz, Artur Bogdanowicz:* Zastosowanie modelu matematycznego okrętowego tłokowego silnika spalinowego w programie komputerowym

*Tomasz Lus:* Zmiany strategii eksploatacji okrętowych tłokowych silników spalinowych

*Marek Łutowicz:* Wpływ regulacji silnika na ocenę jego stanu technicznego bazującą na ograniczonym zasobie dostępnych parametrów

*Agata Albrecht, Adam Muc:* Możliwości lokalnego i zdalnego nadzoru oraz sterowania urządzeniami stosowanymi w przemyśle okrętowym

- 10<sup>20</sup> – 10<sup>40</sup> dyskusja

10<sup>40</sup> – 11<sup>10</sup> przerwa kawowa

11<sup>10</sup> – 12<sup>30</sup> obrady VI sesji (Diagnostyka i eksploatacja)

przewodniczący, dr inż. Mariusz Giernalczyk, prof. nadzw. AM w Gdyni

11<sup>10</sup> – 12<sup>10</sup> prezentacja referatów

*Andrzej Miszczak, Grzegorz Sikora:* Parametry eksploatacyjne poprzecznych łożysk ślizgowych smarowanych przepracowanym olejem o właściwościach nienewtonowskich

*Jan Monieta, Adrian Sendeki:* Baza danych o istotnych producentach tłokowych okrętowych silników spalinowych

*Marek Dudziński, Marcin Kluczyk:* Analiza stanu dynamicznego wtryskiwaczy silników o zapłonie samoczynnym dla potrzeb bezinwazyjnej diagnostyki

**Adam Szeleziński, Adam Muc, Lech Murawski:** Metoda selekcji połączeń spawanych przez porównanie widm amplitudowych

**Piotr Treichel:** Eksploatacyjne aspekty zastosowania alternatywnych paliw żeglugowych w rejonie Morza Bałtyckiego w perspektywie 2020 r.

**Piotr Treichel, Joanna Orymowska, Karolina Pilip:** Eksploatacja siłowni okrętowej w perspektywie zmian przepisów wynikających z Konwencji MARPOL wprowadzanych do roku 2020

- 12<sup>10</sup> – 12<sup>30</sup> dyskusja

12<sup>30</sup> – 13<sup>00</sup>      zamknięcie obrad – zakończenie SymSO 2017